

VERSIE 02 - (25-03-24)

1<sup>st</sup> edition

**RALLY4PASSION**

HUY-NAMUR RALLYE FESTIVAL

SLOWLY SIDEWAYS



*Slowly  
Sideways*

INHOUD

[www.r4p.be](http://www.r4p.be)

## 1 INLEIDING

4

- 1.1 Voorwoord
- 1.2 Lengte van de KP's en wegbedekking
- 1.3 Algemene KP afstanden en totale lengte van het evenement

## 2 ORGANISATIE

4

- 2.1 Naam van de organisator, adres en contactgegevens
- 2.2 Organisatiebestuur
- 2.3 Sportcommissarissen
- 2.4 ASN-afgevaardigden
- 2.5 Belangrijkste officials van de wedstrijd
- 2.6 Verantwoordelijken en functies
- 2.7 HQ locatie en contactgegevens

## 3 PROGRAMMA – IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

6

## 4 TOEGELATEN VOERTUIGEN

8

- 4.1 Status
- 4.2 Categorieën en klassen
- 4.3 Conformiteit
- 4.4 Aantal toegelaten deelnemers

## 5 VERGUNNINGEN

9

## 6 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

10

- 6.1 Verzoek om in aanmerking te komen
- 6.2 Inschrijvingsrechten
- 6.3 Betalingsdetails
- 6.4 Terugbetalingen

## 7 VERZEKERING

11

- 7.1 Burgerlijke Aansprakelijkheid – Auto
- 7.2 Burgerlijke Aansprakelijkheid – Inrichter
- 7.3 Burgerlijke Aansprakelijkheid – Vrijwilligers
- 7.4 Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)
- 7.5 Recuperatie van de wagen
- 7.6 Afstand van verhaal

## 8 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

13

- 8.1 Verplichte publiciteit organisator
- 8.2 Identificatie van de deelnemende voertuigen
- 8.3 Servicewagens

## 9 BRANDSTOF

13

## 10 VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSPOEVEN

14

- 10.1 Procedure voor de registratie
- 10.2 Registratieformulier

- 10.3 Bijzondere regels
- 10.4 Passages
- 10.5 Controlekaart voor de verkenningen (zie Bijlage 2)

## **11 ADMINISTRATIEVE CONTROLE** **15**

- 10.1 Voor te leggen documenten
- 10.2 Tijdschema (op uitnodiging)

## **12 TECHNISCHE KEURING (op uitnodiging)** **16**

- 12.1 Technische keuring, plaats en tijdschema
- 12.2 Veiligheidspunten
- 12.3 Veiligheidsuitrusting
- 12.4 Speciale nationale vereisten
- 12.5 Installatie van het Safety Tracking System (STS)
  - 12.5.1 Ophalen / Verdeling
  - 12.5.2 Teruggave

## **13 ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN** **17**

- 13.1 Startprocedure en volgorde.
- 13.2 Aankomstprocedure
- 13.3 Herstart na opgave
- 13.4 Contactnummer van de bemanning

## **14 PENALITEITEN** **18**

- 14.1 Start geweigerd
- 14.2 Uitsluiting

## **15 SERVICEPARK** **18**

## **16 VARIA** **19**

- 16.1 Parkoers
- 16.2 Banden en remmen opwarmen
- 16.3 Snelheid
- 16.4 Officiële tijd tijdens de rally

## **17 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS** **20**

## **18 PRIJZEN** **20**

- BIJLAGE 1** Timing
- BIJLAGE 2** Programma van de verkenningen
- BIJLAGE 3** Relatie deelnemers
- BIJLAGE 4** Stickers en bijkomende publiciteit
- BIJLAGE 5** Servicepark
- BIJLAGE 6** Organisatie

## **1 INLEIDING**

Naam van het evenement: **1<sup>ste</sup> RALLY 4 PASSION – HUY – NAMUR**  
 Datum van het evenement: **26 – 27 APRIL 2024**

## 1.1 VOORWOORD

De Automobile Club Namur organiseert de eerste editie van de "RALLY 4 PASSION Huy-Namur Rallye Festival" op 26 en 27 april 2024. Dit evenement is een demonstratie op gesloten wegen van legendarische competitievoertuigen, voorbehouden aan een selectie van hen, zonder enige notie van timing of klassement. Het wordt georganiseerd in combinatie met de 41e editie van de "RALLYE DE WALLONIE" (een evenement dat in aanmerking komt voor het "KROON OIL Belgian Rally Championship 2024") en gebruikt hetzelfde parcours voor de 2 lussen op zaterdag 27 april 2024.

Op vrijdag 26 april 2024, wordt in de vooravond in de gemeente Huy (afdeling Ben-Ahin) een proloog gehouden die uitsluitend gewijd is aan het "RALLY 4 PASSION Huy-Namur Rallye Festival".

Dit evenement is geen snelheidswedstrijd, maar een demonstratie met als enige doel nostalgie en plezier, zonder onnodige risico's of tijd te nemen; het doel is om in je eigen tempo te rijden op veilige demonstratieroutes. Er mogen maximaal twee personen aan boord van de wagens.


De demonstratiesecties worden op politiebevel voor het verkeer afgesloten en zijn uitsluitend bestemd voor geregistreerde deelnemers en voertuigen van de organisatie.

De demonstratiesecties op afgesloten wegen worden verbonden door verbindingsecties op open wegen, met inachtneming van de verkeersregels.


Wijzigingen, amendementen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend worden aangekondigd door middel van genummerde, gedateerde en door de organisator of de Stewards gepubliceerde addenda die worden verspreid via de applicatie "Sportity" (zie Art. 2.8 hieronder).

De verschillende documenten worden opgesteld in het Frans en Nederlands.  
 In het geval van een verschil in interpretatie tussen de termen van de verschillende vertalingen, zal de Franse tekst gelden.

## 1.2 LENGTE VAN DE KP'S EN WEGBEDEKKING

	ASFALT	ONVERHARD	TOTAAL
ETAPPE 1	22.62 km	0.260 km	22.88 km
ETAPPE 2	83.44 km	0.600 km	84.04 km

## 1.3 ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE LENGTE VAN DE RALLY

	KP	SECT	KM/KP	VERBINDING	TOTAAL	%
ETAPPE 1	2	2	22.88 km	72.91 km	95,79 km	23.88
ETAPPE 2	8	2	84.04 km	220.95 km	304.99 km	27.50
TOTAAL	10	4	106.92 km	293.86 km	400.78 km	26.67

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS (permanent kantoor)

Organisator: AUTOMOBILE CLUB NAMUR (vzw)  
 Vertegenwoordiger: Etienne Lerson  
 Avenue du Château de Beez - 46  
 5000 NAMUR  
 Tel.: +32 (0) 479 97 28 71

E-mail: [passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be) Website: [www.r4p.be](http://www.r4p.be)

## 2.2 ORGANISATIEBESTUUR

FUNCTIES	NAMEN
VOORZITTER	LERSON Etienne
ONDERVOORZITTERS	BEAUME Richard – PIRAPREZ David
SECRETARIS	KELNER Annie
PENNINGMEESTER	MOLITOR Jean Louis
LEDEN	BELOT Christian – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe GILSOUL Jean Gabriel – LERSON Luc – LIEGEOIS Jules MAZUIN Thibaud – NEUVILLE Pierre – PLOMTEUX Vincent

## 2.3 STEWARDS VAN DE MEETING

FUNCTIES	NAMEN
Voorzitter	KOHL Colin
Leden	LASURE Andy PEETERS Ludo

## 2.4 ASN-AFGEVAARDIGDEN

FUNCTIES	NAMEN
RACB – Rally Safety Delegate	Dhr. PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	Dhr. DUPAN Anton
RACB – Homologation Delegate	Dhr. LAUWERS Michel Dhr. PETIT Henri

## 2.5 VOORNAAMSTE OFFICIËLEN VAN DE WEDSTRIJD

FUNCTIES	NAMEN	LIC
Directeur van de organisatie	Dhr. FRERE Julien	
Koersdirecteur	Dhr. LIEGEOIS Jules	Wal-Off/
Veiligheidschef	Dhr. LERSON Luc	Wal-Off/
Adjunct-veiligheidschef	Dhr. LHONNAY Stéphane	
Hoofd Scrutineer	Dhr. BARTSOEN Boudewijn	
Secretaris van de wedstrijd	Dhr. DEMUYLDER Nick	
Hoofdgeneesheer-rally (inami: 19788295900)	Dhr. LEFRANCQ Ludovic (Doctor)	
Relatie deelnemers	Dhr. CIGLIA Joackim	
Persverantwoordelijke	Dhr. MARIQUE Vincent	
Milieu Officer	Dhr. DUMONT Julien	
Milieu Officer - adjunct	Dhr. DUCROT Amaury	

## 2.6 VERANTWOORDELIJEN EN FUNCTIES

FUNCTIES	NAMEN	LIC
Veiligheidswagen (000)	Dhr. SCHUERMANS Raphaël	Wal-Off/
Veiligheidswagen (00)	Dhr. DEBATY Eric	Wal-Off/
Veiligheidswagen (0)	Dhr. DE JESUS Richard	Wal-Off/
KP-Veiligheidschef	Dhr. CIGLIA Joackim (Ben-Ahin)	Wal-Off/
	Dhr. BEAUME Lionnel	Wal-Off/
	Dhr. DEMONTE Loic	Wal-Off/
	Mev. DUBUISSON Angeline	Wal-Off/
	Dhr. DUCROT André	Wal-Off/
	Dhr. LERSON Sébastien	Wal-Off/

KP-Veiligheidschef – Team Security	Dhr. BORLEZ Robert	3293
	Dhr. DEMARCHE Christophe	1393
	Dhr. DELEERSNIJDERS J-Pierre	
	Dhr. JOGNIAUX Luc	
	Dhr. MODAVE Louis	2762

## 2.7 HQ LOCATIE EN CONTACTGEGEVENS

Naam: 1<sup>er</sup> RALLY 4 PASSION Huy-Namur Rallye Festival 2024  
 Adres: RALLYE OFFICE: CFR/BOUGE – Chaussée de Louvain,512 – 5004 BOUGE  
**TOEGANG: RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)**  
 Tel.: +32(0) 479 97 8 71  
 E-Mail: [passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be)

### ❖ RALLY HQ OPERATIONEEL:

- Donderdag 25 april 2024 (09u00-20u00)
- Vrijdag 26 april 2024 (08u00-21u00)
- Zaterdag 27 april 2024 (07u30-24u00)

### ❖ SERVICEPARK OPERATIONEEL:

- Donderdag 25 april 2024 (19u00-22u00)
- Vrijdag 26 april 2024 (09u00-22u00)
- Zaterdag 27 april 2024 (07u00-22u00)

### BEEZ

Adres lokaal AUTOMOBILE CLUB NAMUR Vanaf maandag 01/04/2024 (10u00)  
 Avenue du Château de Beez – 46 / 5000 BEEZ - NAMUR tot woensdag 24/04/2024 (20u00)

### HUY

MY Vintage Enkel op donderdag 25/04/2024  
 Chaussée d'Andenne – 18a / 4500 GIVES

### BOUGE

Adres HQ RALLYE DE WALLONIE / CFR BOUGE Vanaf donderdag 26/04/2024 (16u00)  
 Chaussée de Louvain – 510 / 5004 BOUGE tot zondag 28/04/2023 (19u30)

❖ ONLINE OFFICIEEL UITHANGBORD – DIGITAL NOTICE BOARD **DNB** [www.r4p.be](http://www.r4p.be)

❖ SPORTITY app: R4P24

## 3 PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE - LOCATIES

DATUM - TIJD	ACTIVITEITEN	LOCATIES
<b>26/01/2024</b>	<b>VRIJDAG</b>	
12u00	Opening van de aanvragen	<a href="https://r4p.be/rally-4-passion">https://r4p.be/rally-4-passion</a>
<b>19/02/2024</b>	<b>WOENSDAG</b>	
18u00	Publicatie Bijzonder Wedstrijdreglement	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
<b>15/03/2024</b>	<b>MAANDAG</b>	
23u59	Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> (via R4CE-platform)
<b>15/04/2024</b>	<b>MAANDAG</b>	
12u00	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> (via R4CE-platform)
<b>19/04/2024</b>	<b>VRIJDAG</b>	
20u00	Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
<b>20/04/2024</b>	<b>ZATERDAG</b>	
	Administratieve controle	<b>HQ RALLY / (CFR BOUGE)</b>

08u30 – 13u00 14u00 – 17u00	Uitreiking Road-Book - kaart van de rally Registratie verkenningen Uitreiking materiaal en documenten	Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Zie de kaart op de rallywebsite)
09u00	DAG – 1 : Start van de verkenningen	Route
22u00	DAG – 1 : Einde van de verkenningen	Route
<b>21/04/2024</b>	<b>ZONDAG</b>	
10u00-12u00	Administratieve controle Uitreiking Road-Book - kaart van de rally Registratie verkenningen Uitreiking materiaal en documenten	<b>HQ RALLY / (CFR BOUGE)</b> Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Zie de kaart op de rallywebsite)
09u30	DAG – 2 : Start van de verkenningen	Route
20u00	DAG – 2 : Einde van de verkenningen	Route
12u30	Sluiting van speciale aanvragen servicepark	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> (via <a href="#">R4CE</a> -platform)
<b>23/04/2024</b>	<b>DINSDAG</b>	
20u00	Publicatie van schema's voor administratieve en technische controles	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
<b>25/04/2024</b>	<b>DONDERDAG</b>	
09u00-20u00	Administratieve controle Uitreiking Road-Book - kaart van de rally Registratie verkenningen Uitreiking materiaal en documenten	<b>MY VINTAGE</b> Chaussée d'Andenne – 18a 4500 GIVES
09u00	DAG – 1 : Start van de verkenningen	Route
20u00	DAG – 1 : Einde van de verkenningen	Route
<b>26/04/2024</b>	<b>VRIJDAG</b>	
07u30	Opening van servicepark	AVENUE G BOVESSE / JAMBES
07u30-12u00	Opening van rally HQ Administratieve controle Uitreiking Road-Book - kaart van de rally Registratie verkenningen Uitreiking materiaal en documenten	<b>HQ RALLY / (CFR BOUGE)</b> Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Zie de kaart op de rallywebsite)
08u00	DAG – 2 : Start van de verkenningen	Route
12u00	DAG – 2 : Einde van de verkenningen	Route
10u00	Opening Media Center en accreditaties	Media Center - HQ Rally / <b>(CFR BOUGE)</b>
10u00-14u45 <b>OP UITNODIGING</b>	Technische controle Installatie tracking systeem TRIPY	Chapiteau-Podium-Jambes
15u00-16u00	Fotosessie	Château de Dave Rue du Château – 52 5100 DAVE
17u00	Publicatie lijst van wagens goedgekeurd om te starten	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
16u30 – 17u30	Handtekeningsessie (op uitnodiging)	Grote tent-Podium-Jambes
17u52	Start van ETAPPE 1 voor de 1ste wagen	Route
21u00	Einde ETAPPE 1 voor de 1ste wagen	Route
22u30	Publicatie startlijst voor ETAPPE 2	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
23u00	Sluiting Rally HQ	Rally HQ / <b>(CFR BOUGE)</b>
23u00	Sluiting Media Center	Media Center / <b>(CFR BOUGE)</b>
<b>27/04/2024</b>	<b>ZATERDAG</b>	
07u30	Opening Media Center en accreditaties	Media Center / <b>(CFR BOUGE)</b>
07u30	Opening Rally HQ	Rally HQ / <b>(CFR BOUGE)</b>
10u36	Start van ETAPPE 2 voor de 1ste wagen	Route
18u02	Einde van ETAPPE 2 voor de 1ste wagen	Route
19u30	Afsluitingsdiner	Salle du Vieux-Charbonnage Rue Emile Vandervelde - 67 4500 GIVES

Voor de Belgische en/of buitenlandse teams die het wensen.

23u30	Sluiting Rally HQ	Rally HQ / <b>(CFR BOUGE)</b>
23u30	Sluiting Media Center	Media Center / <b>(CFR BOUGE)</b>

## 4 TOEGESTANE VOERTUIGEN

### 4.1 STATUS

Originele auto's of replica's die de geschiedenis van de internationale rallysport hebben geschreven en voor 31/12/2021 werden geproduceerd, komen in aanmerking. Een selectiecomité zal de geschiktheid van de voertuigen valideren op basis van hun belang en hun historische conformiteit. Zij zal ze kwalificeren met de volgende statussen:

- **ORIGINAL:** originele historische rallyauto's.
- **REPLICA:** historische rallyauto's identiek aan de originelen.
- **HISTORIC:** rallyauto's die van bijzonder historisch belang zijn, maar niet overeenkomen met een origineel model. Deze auto's moeten worden geselecteerd door het selectiecomité.

Wagens van de groepen « Rally1 », « Rally2 », « Rally3 », « Rally4 », « Rally5 » en « R-GT (behoudens uitzondering) » zijn niet toegelaten.

De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving te weigeren als het voertuig niet voldoet aan de geest van het Festival.

### 4.2 CATEGORIEËN

De toegelaten voertuigen worden als volgt geclassificeerd:

CATEGORIEËN	KLASSEN
<b>CAT. 1 : « CLASSIC » ≤ 1970</b>	Touring
	GT
	Sport Cars
<b>CAT. 2 : « Gr. 1-2-3-4-5-6 »</b>	Groep 1
	Groep 2
	Groep 3
	Groep 4
	Groep 5
	Groep 6
<b>CAT. 3 : « Gr. B »</b>	Gr.B RWD
	Gr.B FWD
	Gr.B 4WD
<b>CAT. 4 : « Gr. A / Gr.N »</b>	RWD



	FWD
	4WD
<b>CAT. 5 : « ATMO »</b>	S1600
	S2000
	Kit-Car ≤ 1600cc
	Kit-Car ≤ 2000cc
<b>CAT. 6 : « WRC »</b>	WRC 2.0T
	WRC 1.6T
	WRC '17

#### 4.3 CONFORMITEIT

Voertuigen moeten verzekerd zijn en aan de verkeersregels voldoen. De organisatoren wijzen alle verantwoordelijkheid af in geval van overtredingen.

#### 4.4 AANTAL AANVAARDE INSCHRIJVINGEN

Het aantal inschrijvingen voor de "Rally 4 Passion" is beperkt tot **50 voertuigen**. Indien het maximum aantal toegelaten deelnemers voor de "Rallye de Wallonie" niet bereikt wordt, mag het aantal toegelaten deelnemers voor de "Rally 4 Passion" overschreden worden, tot een cumulatief totaal van 150 deelnemers (BRC Divisie 1, BRC Divisie 2, VHRS en "Rally 4 Passion").

## 5 VERGUNNINGEN

Aangezien het evenement wordt georganiseerd onder auspiciën van de Belgische nationale motorsportfederatie "Royal Automobile Club Belgium" (RACB), moeten alle deelnemers in het bezit zijn van een **nationale « rally»-licentie**.

*NB: De RACB biedt een jaarlijkse "Rally Demo Pass"-licentie aan, waarvoor geen wedstrijdervaring vereist is, maar enkel een medisch attest dat er geen contra-indicaties zijn voor sportief rijden. Deze licentie bestaat ook in de vorm van een "One Event Rally Demo Pass" en kan dus, tegen een lagere kostprijs (70 euros), verworven worden om enkel deel te nemen aan het "RALLY 4 Passion Huy-Namur Rallye Festival".*

Meer info's op [https://www.racb.com/obtenir\\_sa\\_licence-792.html](https://www.racb.com/obtenir_sa_licence-792.html)

Het evenement staat ook open voor buitenlandse licentiehouders met een "Nationale" of "Internationale" licentie, op voorwaarde dat een certificaat uitgegeven door de ASN verantwoordelijk voor het evenement bij hun inschrijving is gevoegd.

Een permanente machtiging van de ASN die op de licentie staat, is ook aanvaardbaar. Deze buitenlandse deelnemers worden dan alleen toegelaten tot de start onder dekking van hun buitenlandse licentie.

*NB: Buitenlandse deelnemers die geen licentie hebben, kunnen ook de RACB "One Event" licentie verkrijgen voor demonstratie/Festival evenementen.*

## 6 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

### 6.1 VERZOEK OM IN AANMERKING TE KOMEN

VOOR deelname moet de deelnemer een verzoek indienen om zijn auto in aanmerking te laten komen voor deelname op de website van het evenement in de sectie "DEELNEMERS".

#### VERZOEK OM IN AANMERKING TE KOMEN:

<https://r4p.be/nl/inschrijving-rally/> of per e-mail: [passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be)

Hij zal op zijn beurt te horen krijgen of zijn auto al dan niet in aanmerking komt en in welke categorie zijn voertuig zal worden ingeschreven.

Zodra bevestigd is dat hij in aanmerking komt, stuurt de organisator de deelnemer een link naar een online inschrijfformulier, dat ingevuld moet worden samen met het inschrijfgeld en, indien mogelijk, de verschillende vereiste documenten.

### 6.2 INSCHRIJVINGSRECHTEN:

Het totale inschrijfgeld dat op de rallyrekening moet worden gestort is:

#### ❖ VERLAAGD TARIEF TOT EN MET 15/03/24 (23u59)

TARIEF TOT	
<b>31/03/2024</b>	<b>700 €</b>

#### ❖ NORMAAL TARIEF (VANAF 01/04)

Het totale bedrag van het inschrijfgeld dat op de rallyrekening is gestort, geldt als bewijs.

TARIEF NA	
<b>01/04/2024</b>	<b>800 €</b>

#### Samenstelling van het "engagementspakket"

BESCHRIJVING	INSCHRIJVING
Service-oppervlakte (zie bijlage 5)	Met akkoord van de organisator
<b>DOORLAATBEWIJS</b>	<b>AANTAL</b>
Plaats: Truck	1
Plaats: Service	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningbord / sticker	1
Road-book / set	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit / sets	1
TRIPY (60 €)	1

Een deelnemer mag zich alleen voor de start melden voor administratieve controles als zij aan al haar verplichtingen (financieel, administratief, etc.) tegenover het organisatiecomité en/of de organisator heeft voldaan.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area **invullen** op zijn inschrijfformulier (www.r4p.be via het R4CE-platform) (Servicepark) vóór **ZONDAG 21/04/24 (12u30)**.

## Verschillende soorten "inschrijvingspakketten"

Area/ SERVICE (*)	Extra – Plaat SERVICE	150 €
Area/ AUXILIARY	Extra – Plaat AUXILIARY	100 €
	Extra – Plaat VIP	100 €
(*) enkel (2) SERVICE-platen (te bestellen met uw service-oppervlakte)		

## 6.3 BETALING

### BETALINGSDETAILS

Betalingen worden alleen geaccepteerd per bankoverschrijving op naam van R4P SRL

#### Bankgegevens van de Organisator

**Begunstigde:** R4P SRL  
**Bank:** NAGELMACKERS  
**IBAN:** BE49 1325 5104 0671  
**BIC:** BNAGBEBB

- **MEDEDELING:** Er wordt automatisch een gestructureerd bericht gegenereerd door de R4CE-applicatie. Neem dit bericht op in uw mededeling.

Buitenlandse deelnemers dienen erop te letten dat de IBAN en SWIFT/BIC-codes verplicht vermeld moeten worden. Alle bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

## 6.4 TERUGBETALINGEN

### TERUGBETALING BIJ FORFAIT:

Alleen een schriftelijke verklaring dat de deelnemer zich heeft teruggetrokken zal door de organisator worden geaccepteerd en zal in aanmerking worden genomen voor de terugbetaling van de inschrijvingsrechten.

#### Conditie:

**Verklaring enkel via het officiële document (zie website: [www.r4p.be](http://www.r4p.be)) - forfait** (DNB of via Sportity: R4P24). Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden. ([passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be))

- Deze verklaring moet bevatten:
  - ✓ De reden forfait
  - ✓ En alle nodige informatie voor de terugbetaling
- Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de bemanning verzonden worden als bevestiging.

## 7 VERZEKERINGEN

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgique.  
Van toepassing voor de rally

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen afgesloten – volgens Art 21 van SR BRC 2024, hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrije Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

## 7.1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "AUTO"

### Waarborgen:

- **Lichamelijke schade:** onbeperkt per schadegeval
- **Materiële schade:** 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

## 7.2 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "INRICHTER"

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "Inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### Dekkingslimieten:

- **Lichamelijke/materiële schade:** 5.000.000 € per schadegeval /geïndexeerd
- **Vrijstelling voor materiële schade:** 125 € per schadegeval /geïndexeerd
- **Rechtsbijstand:** 15.000 € per schadegeval

### Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie-wagens, en in het algemeen elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 7.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "VRIJWILLIGERS"

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "Vrijwilligers" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### Dekkingslimieten:

- **Lichamelijke schade:** 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- **Materiële schade:** 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## 7.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen materiële schade is de deelnemer of zijn vertegenwoordiger verplicht (wettelijke verplichting) mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag ten laatste voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirectie (opgave Officer). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van 500 €.

In geval van een ongeval met lichamelijke schade moet de piloot onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost zoals vermeld in het road-book of aan de eerstvolgende tijdscontrole (verbindingroute) te laten rapporteren. (Art. 53.4)

Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctieeel strafbaar feit.

De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer zullen worden opgenomen in het road-book.

## 7.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om de veiligheid te garanderen zal elke wagen die de klassementsproef niet uitrijdt door de Organisatoren naar het einde van de klassementsproef of naar een veilige plaats worden gebracht voor evacuatie.

## 7.6 AFSTAND VAN VERHAAL

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden.

De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreder(s) zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 8 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement "Zelfklevers en bijkomende publiciteit"

### 8.1 VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR (zie plan – addendum)

- Rallyplaat: **« RALLY 4 PASSION - HUY NAMUR RALLYE FESTIVAL »**
- Competitenummer: **PIRAGRI + « RALLY 4 PASSION »**

Details over andere verplichte reclame zullen op een later tijdstip in een addendum bekend worden gemaakt (zie DNB – [www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY: R4P24)

### 8.2 IDENTIFICATIE VAN DE DEELNEMENDE VOERTUIGEN (zie plan of addendum)

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht.

Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen.

**Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 8.2 SERVICE WAGENS

"Service/ Auxiliary" doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 9 BRANDSTOF

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone. Tanken is ten strengste verboden in het servicepark, op straffe van uitsluiting.

Er zullen twee refueling zones zijn (zie road-book).

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan de tankstations weergegeven in het road-book:

- TANKSTATIONS
  - LUKOIL of Q8  
Adres: avenue Prince de Liège / 5100-JAMBES
  - ESSO (N4)  
Rue Sanseau – 1 / 5590-CINEY

Voor de voertuigen die "speciale" brandstof gebruiken, is deze enkel beschikbaar in de "Gutts" refueling zone:

- **GUTTS REFUELING ZONE**

**Adres: Parc Enhaive**

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge REFUELING ZONE

**Openingen van de refueling zone**

- Zaterdag 27 APRIL 2024 (07u30 – 20u00)

Als u deze speciale brandstof wilt gebruiken, neem dan van tevoren contact op met de organisator:

Tel.: +32(0) 479 97 28 71

E-mail: [passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be)

De organisator is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van een andere brandstof worden gehouden.

## 10 VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSPOEVEN

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement. De verkenningen zijn niet verplicht, maar wel sterk aanbevolen.

### 10.1 PROCEDURE VOOR DE REGISTRATIE

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de uitreiking van het road-book.

**Plaats:** AUTOMOBILE CLUB NAMUR – RALLY HQ / CFR BOUGE  
CHAUSSÉE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE  
**TOEGANG:** RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)

**Datums voor de Belgische deelnemers:** Zaterdag 20 APRIL 2024 (08u30-13u00) – (14u00-17u00)  
 Zondag 21 APRIL 2024 (10u00-12u00)

**Datums voor de buitenlandse deelnemers:**

Donderdag 25 APRIL 2024 (09u30-20u00)

**!!! Opgepast: Voor donderdag 25 april 2024 zal de registratie uitzonderlijk plaatsvinden van 09u30 tot 12u00 bij de kantoor van Automobile Club Namur (Avenue du Château de Beez, 46 – 5000 BEEZ) en dan van 16h00 tot 19u00 in de HQ.**

Vrijdag 26 APRIL (08u00-12u00)

### 10.2 INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn op de website (zie: [www.r4p.be](http://www.r4p.be) – Verkenningen) (DNB of via Sportity: R4P24)

Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van de road-books. (20-21 of 25-26/04/2024) Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen moet vervangen, om eender welke redenen, moet hij de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

### 10.3 BIJZONDERE REGELS

Tijdens de verkenningen moeten de verkeersregels worden nageleefd, inclusief de snelheidsbeperkingen.

Houd er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen open zijn voor normaal verkeer.

De organisator kan de snelheidslimiet individueel verlagen door gebieden in het road-book en langs de route te markeren.

Elke snelheidsovertreding tijdens de verkenningen zal resulteren in een boete opgelegd door de wedstrijdleider.

**De verkenningen mogen slechts uitgevoerd worden op:**

- Zaterdag 20 APRIL 2024 (09-00 – 22u00) (voor de Belgische deelnemers)
- Zondag 21 APRIL 2024 (09u30 – 20u00) (voor de Belgische deelnemers)
- Donderdag 25 APRIL 2024 (09u00 – 20u00) (voor de buitenlandse deelnemers)
- Vrijdag 26 APRIL 2024 (08u00 – 12u00) (voor de buitenlandse deelnemers)

**BIJZONDERHEDEN:**

- Uitzonderingen Enkel met schriftelijke toestemming van de organisatie.

Iedere overtreding en/of het niet naleven van het tijdschema voor de verkenningen, naar behoren vastgesteld en gerapporteerd aan de koersdirecteur door de politie of door een wedstrijd officiële, opgesomd in de lijst, zal aanleiding geven tot een geldboete van **250 €**, welke betaald moet worden voor de start van de rally.

## 10.4 PASSAGES

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in Bijlage 2.

Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode.

Willekeurige controles kunnen gehouden worden op de klassementsproeven.

Een onderscheidingsteken moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de vooruit worden aangebracht.

## 10.5 DE VERKENNINGSCONTROLEKAART – (Zie bijlage 2)

**STICKER - RECONNAISSANCES AUTORISEES**

Niet-naleving van deze instructies wordt bestraft met een boete van 250 €.

**GEEN ENKEL VOERTUIG DAT DIT ONDSCHIEDENDE TEKEN DRAAGT, HEEFT TOEGANG TOT HET SERVICEZONE / BOVESSE**

## 11 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

De administratieve controle is gebruikt om ervoor te zorgen dat het voertuig correct wordt geïdentificeerd en overeenkomt met het registratiedossier.

### 11.1 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

Idealiter wordt een kopie van de benodigde documenten meegestuurd met de inschrijvingsaanvraag, die moet worden ingediend op de website van de organisator ([www.r4p.be](http://www.r4p.be) via [R4CE](#)-platform).

Bemanningsleden moeten minstens de volgende documenten kunnen voorleggen voor administratieve controles:

- ✓ Competitievergunning piloot en copiloot;
- ✓ Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot;
- ✓ Geldig rijbewijs van piloot en copiloot (Niet EU-piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen);
- ✓ ASN-toelating voor alle buitenlandse piloten en/of deelnemers (indien nodig);
- ✓ Verzekeringcertificaat rallywagen (groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die toepassing is in België);
- ✓ Kentekenbewijs auto;
- ✓ Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is;
- ✓ Een mobiel telefoonnummer van TEAM (Service): zie fiche;

**11.2 TIJDSHEMA:** afhankelijk van het tijdstip van de convocatie, dat via de DNB aan de deelnemers wordt meegedeeld  
- [www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY (R4P24)

**Plaats:** AUTOMOBILE CLUB NAMUR – RALLY HQ / CFR BOUGE  
CHAUSSÉE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE  
TOEGANG: RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)

**Datum**                      **Vrijdag 26 APRIL**                      **(07u30-12u00)**

## 12 TECHNISCHE CONTROLE (op uitnodiging)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle.

Elk voertuig moet op het via de DNB aan de deelnemers meegedeelde tijdstip ter keuring worden aangeboden – [www.r4p.be](http://www.r4p.be)  
+ SPORTITY: R4P24)

### 12.1 PLAATS EN TIJDS TIP VAN DE TECHNISCHE CONTROLE

**Plaats:** TBC (later te specificeren via de DNB – [www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY: R4P24)  
**Datum en tijdstip:** vrijdag 26 APRIL 2024 (10u00 - 14u45)

### 12.2 VEILIGHEIDSPUNTEN

De organisatoren voeren controles uit op de volgende veiligheidspunten:

- ✓ Banden moeten in goede staat zijn. Slickbanden zijn verboden.
- ✓ Controle van het remvloeistofpeil en van de bevestiging van de accu.
- ✓ Controle van de verlichting en van de ruitenwissers, die aan de verkeersregels moeten voldoen.
- ✓ Aanwezigheid van gevarendriehoek en/of alarmlichten.

Na deze controles kan de organisator de start weigeren van een voertuig dat niet conform de reglementen wordt geacht, of het onmiddellijk uitsluiten als het gevaarlijk wordt geacht, zonder dat enige schadevergoeding kan worden geëist.

### 12.3 VEILIGHEIDSUITRUSTING

Naast de punten genoemd in artikel 12.2 voeren de organisatoren controles uit op de volgende veiligheidsuitrusting, die moet voldoen aan de normen voor de categorie:

- Rolbeugel:

Een rolbeugel die bescherming biedt bij een botsing of koprol is verplicht. Originale voertuigen met een rolbeugel moeten ten minste voldoen aan de specificaties uit die periode.

- Stoelen en stoelbevestigingen:

Stoelbevestigingen moeten stevig zijn en voldoen aan de normen. Deze bevestigingen worden gecontroleerd tijdens de technische keuring.

De kuipstoelen mogen vintage zijn, maar ze moeten in goede staat verkeren.

- Veiligheidsgordels:

FIA-goedgekeurde 6-puntsgordels worden aanbevolen. Het gordelsysteem moet worden aangepast aan het ontwerp van de kuipstoel.

Veiligheidsgordelbevestigingen moeten worden vastgeschroefd, niet gelast.

- Brandblussers:

Het voertuig moet uitgerust zijn met een brandblusser van minstens 2 kg. Het moet stevig bevestigd en toegankelijk zijn voor de bestuurder en de navigator. De datum van de laatste inspectie mag niet meer dan 2 jaar oud zijn.

- Batterij:

De accupolen moeten worden beschermd tegen het risico van kortsluiting door de polen voldoende af te dekken.

- Helm en muts:



Bestuurder en navigator moeten een helm dragen op afgesloten wegen. Het dragen van een helm en een vuurvaste muts die voldoet aan de FIA-normen wordt sterk aanbevolen. Nek- en hoofdsteunen (bijv. Hans®) worden aanbevolen. De gebruikte helm moet op zijn minst CE-goedgekeurd zijn voor auto's of motoren.

- **Kleding:**

De inzittenden van het voertuig moeten kleding dragen die hun armen en benen volledig bedekt. Deze kleding moet zo onbrandbaar mogelijk zijn (synthetische stoffen of materialen zijn verboden). Brandwerende overalls en ondergoed, schoenen of handschoenen die voldoen aan de FIA-normen worden sterk aanbevolen.

## 12.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

**De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Controle Technique);**

Elke auto moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvesten en een EHBO-kit die voldoet aan de Europese verkeersregels.

Er moeten ten alle tijd twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met vastgemaakte veiligheidsgordels.

## 12.5. INSTALLATIE VAN HET SAFETY TRACKING SYSTEM (STS)

### 12.5.1 OPHALEN / VERDELING

**ALLE WAGENS MOETEN UITGERUST ZIJN MET EEN "SAFETY TRACKING SYSTEM" (TRIPY) GELEVERD DOOR DE ORGANISATOR.**

De STS-apparaten worden verdeeld tijdens de technische keuring tegen de waarborg per kredietkaart, terugbetaald bij tijdige, onbeschadigd inlevering.

De procedure en technische vereisten worden gespecificeerd in een addendum (via de DNB – [www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY: R4P24). De uitrusting moet door de bemanning in elk voertuig worden geïnstalleerd in overeenstemming met de meegeleverde documenten.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### 12.5.2 TERUGGAVE

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Gesloten Park Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave moet de deelnemer het STS-apparaat naar het **Rally HQ/CFR - BOUGE** terugbrengen tijdens de openingsuren van het HQ.

## 13 **ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN**

### 13.1 STARTPROCEDURE EN VOLGORDE:

Alleen voertuigen die de administratieve en technische controles hebben doorstaan, mogen starten.

Een startceremonie onder de grote tent staat gepland voor vrijdag 26 april vanaf 17u30, Place de Wallonie in Jambes. Verdere details worden op een later tijdstip bekendgemaakt in een addendum (via de DNB – [www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY: R4P24)

Alle auto's starten met een interval van 1 minuut. Deze interval kan echter gewijzigd worden door de wedstrijdleiding.

### 13.2 FINISHPROCEDURE

Na de laatste klassemingsproef (SS 10 WARTET) begeven alle teams zich naar het laatste gesloten park, gelegen in de buurt van de "Vieux Charbonnage" hal in Gives, waar een afsluitende maaltijd zal worden geserveerd, met strikte naleving van de routebeschrijving in het road-book en exclusief gereserveerd voor deelnemers aan de "RALLY 4 PASSION Huy-Namur Rallye Festival".

**Adres:** Salle du « Vieux-Charbonnage »  
Rue Emile Vandervelde, 67  
4500 Gives

Verdere details worden op een later tijdstip bekendgemaakt in een addendum (via de DNB – [www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY: R4P24)

### 13.3 HERSTART NA OPGAVE

Een team dat een sectie niet heeft voltooid mag in de rally herstarten vanaf de start van een volgende sectie naar goeddunken van de wedstrijdleader.

Mobiele nummers staan in het road-book.

Als het voertuig en de bemanning beschikbaar zijn, melden ze zich bij de start van de volgende sectie.

De wedstrijdleiding zal hen een nieuwe starttijd hebben gegeven en de wedstrijdleiding zal dit ook hebben bevestigd aan de tijdscontrole-officier. Indien de gebruikte tijd langer is dan de duur van de volgende sectie, mag de wedstrijdleader een nieuwe start in een andere sectie toestaan.

### 13.4. CONTACTGEGEVENS VAN DE BEMANNING

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt.

Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

## 14 PENALITEITEN

### 14.1 START GEWEIGERD

De start kan door de organisator worden geweigerd in geval van:

- Auto voldoet niet aan de criteria voor het evenement;
- Niet-conform voertuig of onvoldoende veiligheid;
- Niet-betaling van de inschrijving;
- Ongerechtvaardigd te laat komen van meer dan 15 minuten bij de start van elke etappe of demonstratierun.

### 14.2 UITSLUITING

Uitsluiting van het evenement kan worden opgelegd door de organisator in geval van:

- Gevaarlijk rijgedrag, oneerlijke, ongepaste of onsportieve manoeuvres;
- Onvriendelijk gedrag tegenover organisatoren, officials, andere deelnemers, het publiek of de autoriteiten;
- Opzettelijk de weg van andere deelnemers blokkeren;
- Vervalsen van controledocumenten;
- Het niet opvolgen van borden, de instructies van de wedstrijdleader of de signalen van de veiligheidsmarshals (rode vlaggen, etc.);
- Overtredingsrapport van de autoriteiten.

## 15 SERVICEPARK

- Servicepark:

Het servicepark wordt gevestigd in JAMBES (zie Bijlage 5 bij dit reglement)

- Avenue Gouverneur Bovesse
- Place Joséphine Charlotte
- Rue de la Croix Rouge
- Rue van Opré

**Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website:**

([www.r4p.be](http://www.r4p.be) via R4CE-platform) vóór 21/04/2024 (12u30)

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht (+ nachtpark/ENHAIVE).

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen.

De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider.

Het is absoluut verboden dat een voertuig dat brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt.

- **Nachtpark**

## MILIEU

Op verzoek van de SPW vragen wij u om dit document in te vullen met de naam en het mobiele nummer van de persoon die verantwoordelijk is voor uw voertuig en het aan de binnenkant van de auto te bevestigen, achter het voorraam, zodat de veiligheidsbeambte u onmiddellijk kan contacteren in geval van een olie- of benzinelek. Als dit document niet op de juiste plaats is aangebracht en u niet reageert op de oproep van de veiligheidsbeambte, moet u de kosten dragen voor het installeren van de veiligheidsuitrusting die hiervoor is voorzien.

## VERPLICHTING OM EEN DEKZEIL ONDER JE VOERTUIG TE PLAATSEN

### **16 VARIA**

#### **16.1 ROUTE**

De demonstratieroute is een rallyroute, dus deelnemers moeten ervoor zorgen dat hun auto geschikt is voor deze routes tijdens de verkenning. De Organisator is op geen enkele manier verantwoordelijk voor eventuele schade aan de auto als gevolg van de route of wegomstandigheden. Deelnemers moeten zich op alle verbindingsroutes verantwoordelijk en voorbeeldig gedragen en in het bijzonder de verkeersregels en snelheidsbeperkingen respecteren.

#### **16.2 BANDEN EN REMMEN OPWARMEN**

Omwille van de openbare veiligheid is het verboden om banden en remmen op te warmen op de verbindingsetappes door gevaarlijk te rijden op de openbare weg of door te slingeren.

Er zullen opwarmzones voorzien worden aan de ingangen van de klassementsproeven.

Elke overtreding zal onmiddellijk gemeld worden aan de Stewards.

Er worden feitenrechters aangesteld om te controleren of alle regels worden nageleefd.

#### **16.3 SNELHEID**

De feitenrechters zijn verantwoordelijk voor het controleren van de naleving van alle regels met betrekking tot assistentie en het servicepark.

Er wordt in het bijzonder gelet op de naleving van de snelheidslimieten (30 km/u) in het servicepark en (5 km/u) in de refueling zone.

Elke overtreding zal worden gerapporteerd aan de stewards.

#### **16.4 OFFICIËLE TIJD TIJDENS DE RALLY**

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF77-klok (Frankfurt Radio Toren).

FR: 07805-1300 - NL: 07805-1200

### **17 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS**

FUNCTIE	KLEUR	VERMELDING	
Relatie deelnemers	Rood - Geel	CRO	WIT
Post overste	Lichtblauw	POST CHIEF	ZWART
Tijdscontrole	Donkerblauw	TIME CONTROL	WIT
Starter	Groen	STARTER	WIT
KP verantwoordelijke	Rood	STAGE COMMANDER	WIT
Marshal	Oranje	SAFETY MARSHAL	ZWART
Radio	Geel	RADIO	ZWART
Doctor en paramedici	Wit	MEDICAL	ROOD

## 18 PRIJZEN

In geen geval zal het evenement getimed of gerangschikt worden op basis van snelheid of gemiddelde snelheid. Een prijsuitreiking op basis van niet-sportieve criteria (Showprijs - Prijs voor Elegantie - Prijs voor het Mooiste Palmars, enz.) wordt na afloop van het evenement gehouden in de Salle du Vieux-Charbonnage, op zaterdag 27 april 2024 vanaf 21u00. Er zullen verschillende prijzen worden uitgereikt, waaronder speciale prijzen voor volledig vrouwelijke bemanningen. De details over hoe deze prijzen worden uitgereikt, zullen later in een addendum worden gespecificeerd (zie [www.r4p.be](http://www.r4p.be) / DNB of via Sportity: R4P24).

## BIJLAGE : 1 TIMING

*Zie andere documenten*

## BIJLAGE : 2 TIJDSHEMA VAN DE VERKENNINGEN

- Zaterdag 20 april 2024 (09u00 – 22u00) (voor Belgische deelnemers en buitenlanders die dit wensen)
- Zondag 21 april 2024 (09u30 – 20u00) (voor Belgische deelnemers en buitenlanders die dit wensen)
- Donderdag 25 april 2024 (09u00 – 20u00) (alleen voor buitenlandse deelnemers en ontheffingen)
- Vrijdag 26 april 2024 (08u00 – 12u00) (alleen voor buitenlandse deelnemers en ontheffingen)

### VERKENNINGSCONTROLEKAART

*Een verkenningcontrolekaart om de passage van elke deelnemer te registreren zal aan de ploegen gegeven worden bij de registratie.*

*Deze controlekaart moet worden ingevuld bij de start en finish van elke klassementsproef tijdens de verkenning.*

*Deze kaart kan op elk moment tijdens de verkenning van een klassementsproef worden opgevraagd door een official/politie.*

*Het kenteken van het voertuig moet overeenkomen met de documenten en het paspoort van de auto.*

*Op de KP's zullen er ook SPECIALE ORGANISATIE-borden op het terrein worden geplaatst.*

*Deze beperkingen moeten absoluut worden nageleefd.*

### SANCTIES

*Elke overtreding van de verkenningregels, of het niet respecteren van het tijdschema, naar behoren opgemerkt en gerapporteerd aan de wedstrijdleider door de politie of een official, zal door de wedstrijdleiding worden gerapporteerd aan de stewards.*

*Het niet tonen van de kaart, of het tonen van een onvolledige kaart, zal resulteren in de weigering van de betreffende bemanning om door te gaan met de verkenning en **een boete van 250 €**.*

*Bij de administratieve controles op 20-21 en 25-26/04/2024 moeten alle ingeschreven teams hun mobiele nummer opgeven dat ze zullen gebruiken en verbonden zullen houden aan boord van de wagen tijdens de VERKENNINGEN.*

*Elke overtreding zal bestraft worden door de wedstrijdleider (100 €) die de feiten kan rapporteren aan de stewards.*

## BIJLAGE : 3 RELATIE DEELNEMERS - NAMEN - PLANNING

De planning van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op de DNB ([www.r4p.be](http://www.r4p.be)) + SPORTITY (R4P24)

## BIJLAGE : 4 STICKERS EN BIJKOMENDE PUBLICITEIT

Het document wordt op een later tijdstip op de DNB gepubliceerd ([www.r4p.be](http://www.r4p.be)) + SPORTITY (R4P24)

## BIJLAGE : 5 SERVICEPARK

### PLAATSEN:

- Servicepark  
Adres: Avenue Gouverneur Bovesse – 5100 JAMBES – zie road-book
- « Auxiliary » parking  
Adres: Ondergrondse parking (BOVESSE) – zie road-book
- « Aanhangwagens » Parking  
Adres: Parking STATION – zie road-book

### TIJDSTIPPEN

Opbouw servicepark:

1. Donderdag 25/04/24 (19u00-22u00)
2. Vrijdag 26/04/24 (07u00)

Servicevoertuigen mogen niet rondrijden terwijl deelnemers passeren.

Echter, in het geval van uitval of diskwalificatie, mogen de betreffende "SERVICE" voertuigen het servicepark verlaten met toestemming van de supervisor van het servicepark.

Onder geen enkele omstandigheid mogen zij deelnemers hinderen die nog in wedstrijd zijn.

### LOCATIES:

De organisatie beperkt en nummert de serviceplaatsen. De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

### TOEGANG TOT HET SERVICEPARK:

Het servicepark zal enkel toegankelijk zijn voor:

- De servicewagens met de « SERVICE » rallyplaat: 1 voertuig per team

### HERINNERING

- "AUXILIARY"-voertuigen hebben geen toegang tot het servicepark en mogen alleen geparkeerd worden op de parkeerplaats die voor hen gereserveerd is.
- Voor voertuigen met het kenteken "RECONNAISSANCES AUTORISEES" en "AUXILIARY" is toegang tot de servicezone strikt verboden met deze passen.
- NIET-NALEVING VAN DEZE INSTRUCTIES = boete van 200 €

Elk voertuig dat zonder toestemming geparkeerd staat op het servicepark van DONDERDAG 25/04/24 (18u00) tot ZONDAG 28/04/24 (18u00) zal verwijderd worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens of geïnstalleerde structuren moeten verwijderd zijn en het afval moet verwijderd zijn voor ZONDAG 28/04/24 (23u30), in het hele servicepark.

### NETHEID/AFVAL

In het servicepark is het verplicht om gebruik te maken van de vuilnisbakken en containers die voor dit doel door de organisatoren ter beschikking worden gesteld. Het is verboden om banden of stukken glas hierin te gooien.

## **BRANDPREVENTIE**

In overeenstemming met de gemeentelijke brandpreventievoorschriften:  
 Het is verboden om verwarmings- en kooktoestellen met "open vuur" te gebruiken.  
 Hieronder vallen campers, barbecues, enz.  
 Het gebruik van gasflessen is **VERBODEN**.

## **MUZIEKINSTALLATIES**

De organisatoren kunnen in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor het uitzenden van privémuziek in het servicepark.  
 Elke deelnemer moet voldoen aan de Belgische wetgeving (SABAM, "billijke vergoeding", enz.) met betrekking tot het uitzenden van muziek op een plaats die toegankelijk is voor het publiek.  
 Voor het uitzenden van privémuziek geldt hetzelfde tijdschema als voor de tent van de organisatie, in overeenstemming met het geldende politiebepaling.

## **ELEKTRICITEIT**

- **TEAM:** Zie bestelformulier « ORES »
- **WAGEN:** Forfait 30 €/wagen

**BIJLAGE : 6**

**ORGANISATIE**

## **VERANTWOORDELIJEN VAN DE WEDSTRIJD**

<b>FUNCTIES</b>	<b>NAAM &amp; VOORNAAM</b>
<i>Logistiek - Manager</i>	<i>GILSOUL Jean Gabriel</i>
<i>Park- Manager</i>	<i>CREPIN Martial</i>
<i>Tent - Manager</i>	<i>COMPERE Frédéric</i>
<i>Park – Technisch Manager</i>	<i>GOFFIN Vincent</i>
<i>Regroup Ben-Ahin</i>	<i>SCIUS Michaël – STERKENDRIES Simon</i>
<i>Technische controle</i>	<i>DEMUYLDER Kenny</i>
<i>Speaker</i>	<i>MIRGUET Simon</i>
<i>Vestiging KP</i>	<i>HENARD Frédéric – SABAUX Etienne</i>
<i>Homologatie – materieel</i>	<i>DUMONT Julien – DUCROT Amaury</i>
<i>Homologatie – technisch</i>	<i>BEAUME Elodie</i>
<i>Voertuig « rode zwaailamp »</i>	<i>DEMONTE Philippe</i>
<i>Voertuig « groene zwaailamp - dambord »</i>	<i>DEMUYLDER Kenny - GASPARD Denis</i>